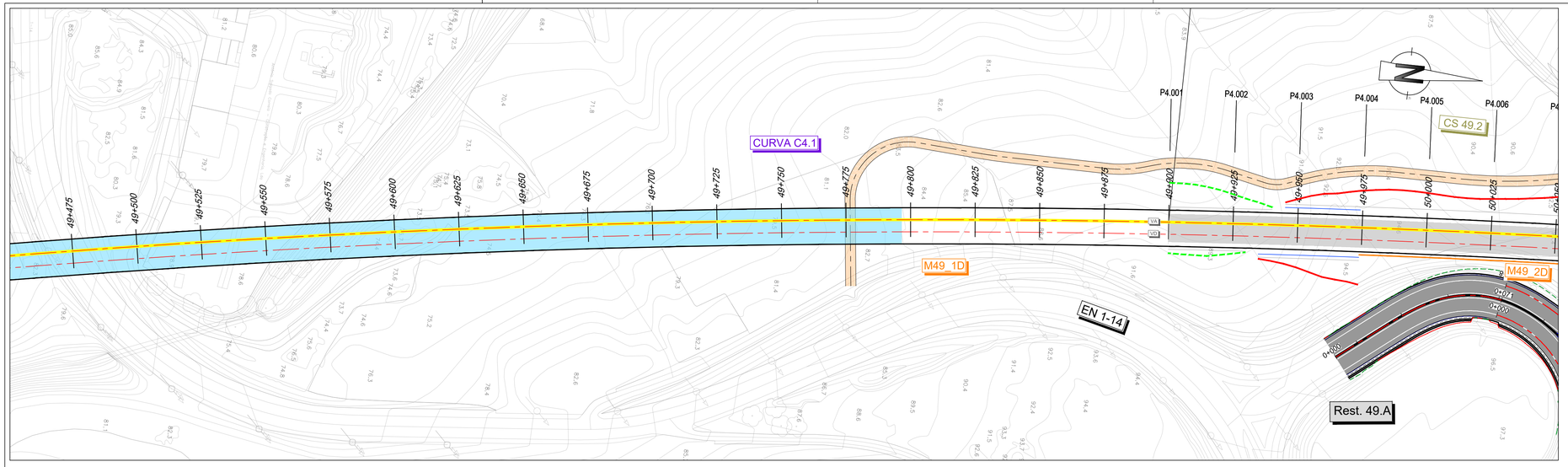
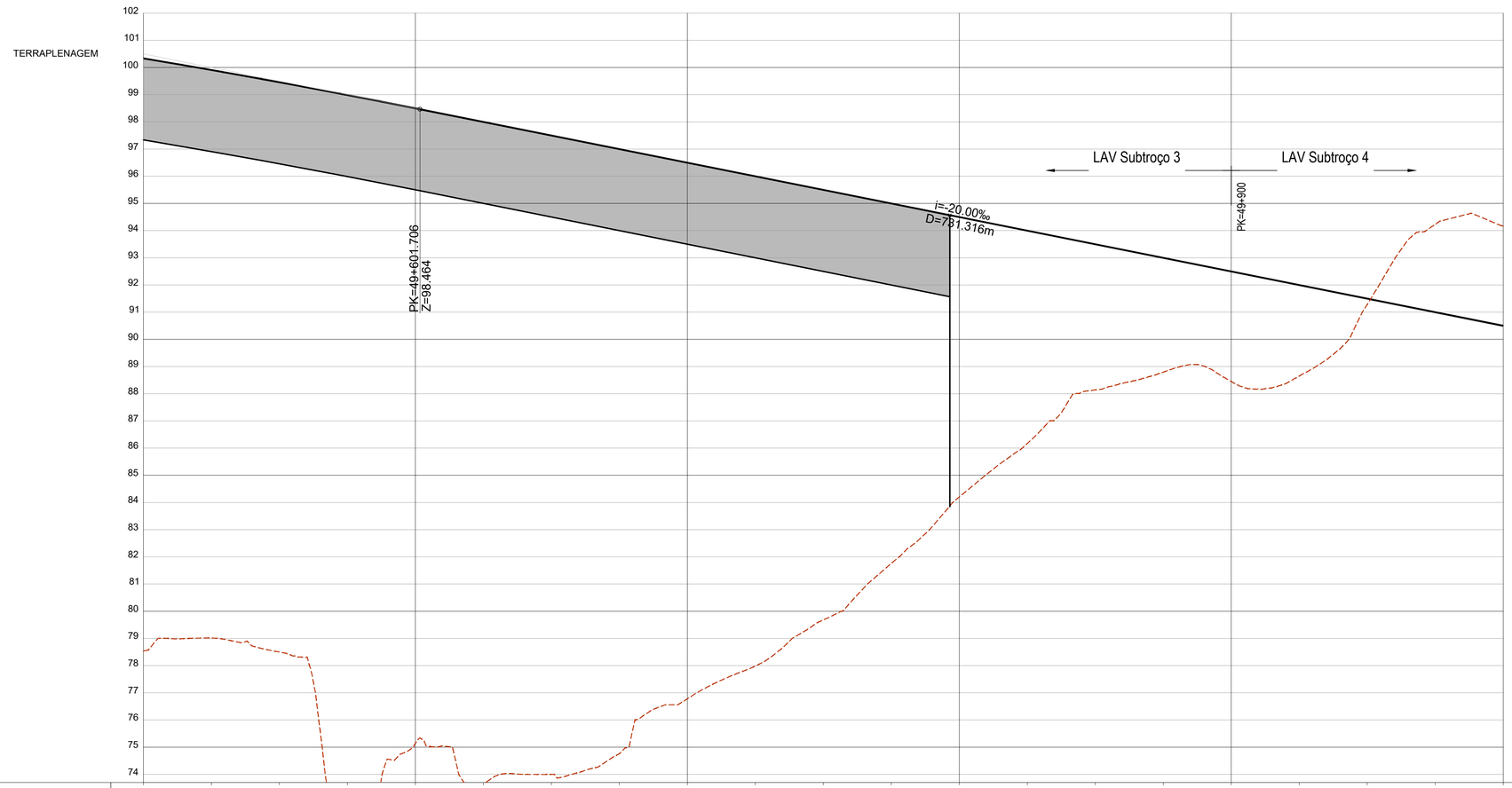




COTAS DO TERRENO	78.540	79.013	78.498	68.905	75.139	73.636	73.997	74.758	76.778	77.982	79.678	81.764	84.203	86.171	88.139	88.794	88.450	88.649	91.281	94.223	94.162		
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	100.336	99.906	99.456	98.987	98.498	97.998	97.498	96.998	96.498	95.998	95.498	94.998	94.498	93.998	93.498	92.998	92.498	91.998	91.498	90.998	90.498		
PLATAFORMA																		91.251	90.751	90.250	89.751		
BASE SUBBALASTRO																		91.001	90.501	90.000	89.501		
BASE COROAMENTO																		90.501	90.001	89.500	89.001		
Nº PERFIS																	P4.001	P4.002	P4.003	P4.004	P4.005		
DISTÂNCIAS PARCIAIS																		25.000	25.000	25.000	25.000		
HECTOMETRAGEM PROJETO	49+500				49+600				49+700				49+800				49+900				50+000		
ZONAMENTO PLATAFORMA																		QS1		QS1			
DEC. / SAN. / ESC. (m)																		Dec. 0.30					
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)																		-	100% Mec / 0% Exp				
DRENAGEM INTERNA																							
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO ESQ																		AT: 1/2		ES: 1/1,5			
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO DIR																		AT: 1/2	ES: 1/1,5		M49_2D		
BLOCO TÉCNICO																							
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)																		0.25 m / 0.30 m					
CAMADA DE COROAMENTO																		0.50 m					
MEDIDAS DE REFORÇO																							

LEGENDA

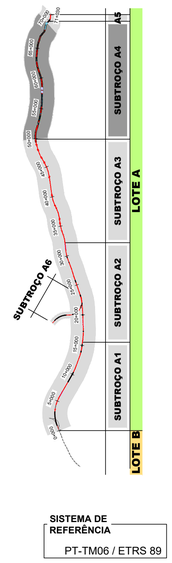
PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- 43,85 G2.2 — Poligonal de Apoio
- 1+000 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- CURVA C4 — Curva
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- P.H./P.T - XX.X SD X.XX PK=00+000 — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB — PIB
- CS xx.x — Caminho de Serviço
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Passagem Hidráulica

PERFIL LONGITUDINAL

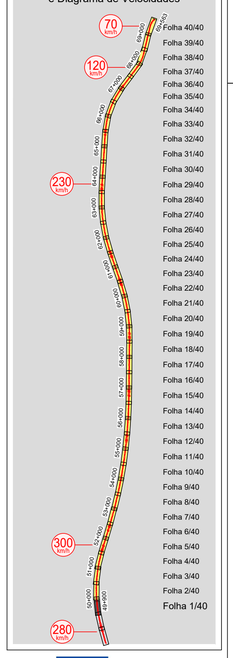
- Rasante de projeto
- Terreno
- 15+000 15+500 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- XX.XX — Cota de entrada ou saída das PH's
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

Nota:
Os PKs Inicio e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A4
Esquema de Folhas e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa
00	14.08.2025	Emissão inicial	Carmina Costa

Projetou: AR / CS	Desenhou: PB / AS	Validou: A.Campos e Matos	
Código Projetista: -	Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.101-140.01.DWG		

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA	Código Desenho: PF102A4.PR.01.01.00.00.101.01	
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563	N.º Registo SAP: -	
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ	Data: 14.08.2025	
O Diretor: -	Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA	N.º de Ordem: TPL 101	Versão: 01
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	Título do Desenho: TERRAPLENAGEM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 49+900 AO KM 50+000	Escalas: V = 1:100 H = 1:1000	
Empreendimento: N.º			
Fase: Projeto de Execução			